



Gener 2008

Celebrada la 44a sessió de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB), de caire general.

En aquesta sessió s'han avaluat els vectors ambientals a excepció del soroll, que es tracta en d'altres sessions

El passat 24 de gener es va celebrar la sessió 44 de la CSAAB general, en la qual es tractaren tots els vectors ambientals a excepció del soroll. En aquesta Comissió hi són representats els diferents organismes implicats; ministeris de Medi Ambient i de Foment, departaments de Medi Ambient i Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, ajuntaments afectats i AENA, com a promotor.

La Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) del 2002 estableix que quan s'esmenin assumptes sobre l'impacte acústic, l'ajuntament de Gavà, així com els de Barcelona i Castelldefels, podran incorporar-se a la Comissió. Des de la primera sessió de la CSAAB, l'Ajuntament de Gavà va sol·licitar ser-ne membre permanent (en totes i cadascuna de les sessions de la Comissió), per poder realitzar el seguiment i vigilància de tots els vectors ambientals, atesa la proximitat amb l'Aeroport. Finalment, la sol·licitud va ser admesa.

En aquesta darrera sessió, els principals temes tractats han estat: l'informe de vigilància ambiental, la quantitat i qualitat de l'extracció d'aigua per als accessos a la Nova Terminal Sud (NTS), les obres d'infraestructura i el seguiment del programa de gestió preventiva de risc de col·lisió d'aeronaus amb aus.

En relació a l'informe de vigilància ambiental, es va fer menció als plans de gestió forestal, qualitat atmosfèrica, sistema hidrològic, gestió de residus, qualitat de les aigües i soroll propi de l'obra, entre d'altres. En aquest sentit, us informem que ja és operativa l'Estació de Control de l'Aire de Gavà, situada al Parc del Mil·leni, i que formarà part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya.

Respecte a les infraestructures, es va informar que el desviament de la C-31 ja està en servei i que només manca refer la vegetació, actuació prevista per al mes de març. A més, s'ha iniciat el túnel de la línia 9, que es preveu que estigui enllestit a finals de 2008, tot i que les tres estacions projectades no compliran aquest termini.



Finalment, es va informar de la situació del Programa de gestió preventiva de risc de col·lisió d'aeronaus amb aus (PIRCA), que respon favorablement a les previsions. Destaquem que el canvi de rol de pistes de l'octubre de 2006, que tant les associacions de veïns com l'Ajuntament van defensar en el seu moment, ha contribuït en la disminució de les col·lisions, en un 25 % respecte l'any anterior. Aquesta dada s'ha vist afavorida, també, per una disminució en el nombre de gavines gràcies, en bona part, al tancament de l'abocador del Garraf.

Tan bon punt tinguem notícies d'una nova convocatòria de la CSAAB, us les farem arribar a través d'aquest portal web.



Enero 2008

Celebrada la 44ª sesión de la Comisión de Seguimiento Ambiental de las Obras de Ampliación del Aeropuerto de Barcelona (CSAAB), de cariz general.

En esta sesión se han evaluado los vectores ambientales con excepción del ruido, que se trata en otras sesiones

El pasado 24 de enero se celebró la 44 sesión de la CSAAB general, en la que se trataron todos los vectores ambientales con excepción del ruido. En esta Comisión están representados los diferentes organismos implicados; ministerios de Medioambiente y de Fomento; departamentos de Medi Ambient y de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, ayuntamientos afectados y AENA, como promotor.

La Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del 2002 establece que cuando se traten asuntos sobre el impacto acústico, el ayuntamiento de Gavà, así como los de Barcelona y Castelldefels, podrán incorporarse a la Comisión. Desde la primera sesión de la CSAAB, el Ayuntamiento de Gavà solicitó ser miembro permanente (en todas y cada una de las sesiones de la Comisión), para poder realizar el seguimiento y vigilancia de todos los vectores ambientales, debida su proximidad con el Aeropuerto. Finalmente, la solicitud fue admitida.

En esta última sesión, los principales temas tratados han sido: el informe de vigilancia ambiental, la cantidad y calidad de la extracción de agua para los accesos a la Nueva Terminal Sur (NTS), las obras de infraestructura y el seguimiento del programa de gestión preventiva de riesgo de colisión de aeronaves con aves.

En relación al informe de vigilancia ambiental, se hizo mención de los planes de gestión forestal, calidad atmosférica, sistema hidrológico, gestión de residuos, calidad de las aguas y ruido generado por la propia obra, entre otros. En este sentido, os informamos que ya esta en funcionamiento la Estación de Control del Aire de Gavà, situada en el Parque del Milenio, y que formará parte de la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica de Catalunya.

Respecto a las infraestructuras, se informó de que el desvío de la C-31 ya esta en servicio y que solo falta reponer la vegetación, actuación prevista para el mes de marzo. Además, se ha iniciado el túnel de la línea 9, que se prevé que este listo a finales de 2008, aunque las tres estaciones proyectadas no cumplirán dicho plazo.



Finalmente, se informó de la situación del Programa de gestión preventiva de riesgo de colisión de aviones con aves (PIRCA), que responde favorablemente a las previsiones. Destacamos que el cambio de rol de pistas de octubre de 2006, que tanto las asociaciones de vecinos como el ayuntamiento defendieron en su momento, ha contribuido en la disminución de las colisiones, en un 25 % respecto el año anterior. Este dato también se ha visto favorecido por una disminución en el número de gaviotas gracias, en buena parte, al cierre del vertedero del Garraf.

Tan pronto como tengamos noticias de una nueva convocatoria de la CSAAB, os las haremos llegar a través de este portal.